

1er. viaje con la autocaravana (julio 2014)

Travesía por los Pirineos, del Cantábrico al Mediterráneo

Casi 1.100 Km (+ unos 300 al empezar y otros 480 de vuelta al Actur), por carreteras imposibles, subiendo y bajando puertos, cruzando todos los ríos y valles que de Pirineo bajan o no al Ebro, recorriendo una N-260 que por sitios es autovía y por otros ni arcén que la recorra. De Hondarribia a Rosas pisando aguas del Cantábrico y del Mediterráneo, saltando la muga cada dos por tres, en persona o teletransportados por las jodias antenas de móviles francesas. Pisando Euskadi, Francia, Navarra, Aragón, Andorra y Cataluña. Con brujas, vacas e iglesias por toda la cordillera. Bien comidos y mejor llevados por nuestra callada "josefina" que ha soportado estoica la paliza y nos llevó y nos trajo de vuelta a casa.

Los números van al final. Aquí se relacionan los hitos e información más o menos relevante, para recordarla al releer estas palabras.

Salimos Encarna, Julia, Iciar y el Julito, el lunes 21 de julio de 2014 hacía el inicio, en **Hondarribia**, al camping Faro de Higuier. De haberlo sabido, habríamos ido a una zona adaptada para autocaravanas que hay en la misma playa, cerca del puerto. Para otra vez.

Al día siguiente, martes, salimos a Zugarramurdi, tras perdernos mil veces por hacer caso al Tomtom, que nos lleva para Francia. Tras cruzar la raya alguna otra vez, buscamos salir hacia Navarra por carretera normal y comemos cerca de Lesaka. Llegamos al destino por la tarde y, tras ver, las cuevas, que nos han gustado muchísimo, y hacernos un montón de fotos, nos vamos hacia **Roncesvalles**-Orreaga, adonde llegamos de noche y detrás de la misma abadía hay un parquin autorizado para caravanas, con un baño en muy buen estado. Allí la guardia civil nos dice que no hay problema siempre que nos limitemos a APARCAR. Por la mañana vemos edificios y osario del supuesto ejército de Carlomagno.

Por la mañana continuamos por el valle del Baztán hacia Irati, adonde no nos dejan pasar del control, por la autocaravana. Hacemos un pequeño paseo por el hayedo, allí mismo y comemos, muy bien, en Otsagavía, para continuar hacia el Valle de **Hecho**, atravesando antes el valle del Roncal y el de Ansó, por unas carreteras algo "peculiares" (estrechas, sin arcén, puertos, curvas, etc.) llegando exhaustos al camping, que está aceptable y aprovechamos para lavar ropa y jugarnos la vida al rabino.

Al levantarnos, salimos para el monasterio de Siresa, que lo vemos previo pago, y nos acercamos por una carretera muy estrecha para este tipo de autos, hasta la entrada real al valle. Damos unos paseos y enfilamos viaje, comiendo en ruta a la altura de Sta. Cruz de la Serós y, tras pasar Jaca y Bielsa, cruzamos a Francia, a **Artouste**, donde queremos ir al trenecito. Llegamos por la tarde y aparcamos en una zona autorizada. Por

la mañana, aún estando llovisnando y con niebla, nos arriesgamos (en buena hora), y tras pasar por el vetusto funicular y el trenecito que nos lleva por la alta ladera de los montes del valle francés, llegamos a la presa – lago. Una excursión preciosa de la que guardamos muy buen recuerdo, aunque alguno no viéramos marmotas.

Comemos en Broto y nos dirigimos a **Benabarre**, a un camping municipal muy barato y cómodo. De donde salimos al día siguiente hacia Sort, porque queremos comprar lotería en La Bruixa d'or. Comemos allí y enfilamos para Andorra, por una carretera de las peculiares, llegando a subir un puerto a 1.700 mts. de altura (el resto de los subidos oscilaba entre 900 o 1.100 mts.) y llegar por la tarde.

En Andorra, tras dejar la autocaravana en un parquin a 200 mts. entramos en Caldea en horario nocturno para ver el espectáculo adicional de luz y sonido. Lo volvimos a pasar muy bien entre sus aguas, lo que no sabíamos era que, al ser fiestas en el Escaldes, habría guinda: tuvimos una sesión de 15 min. de fuegos artificiales sumergidos en la piscina exterior. Una pasada. Para dormir, nos acercamos a **Emcamp**, ya que había un parquin de autocaravanas. Lejos y caro. Si lo hubiésemos sabido, habríamos bajado hacia uno de hiper de la entrada, concretamente al River, donde podíamos haber pasado la noche en su parquin gratuito (parte trasera y abajo). Ya puestos, allí nos gastamos algunos dinericos y "algún@s" se aprovecharon para sacar unas cámaras de fotos.

Volvimos a España, comiendo (con atracón incluido en un bufet libre) en un pueblito de la ruta, en Barreda. Llegamos a **Camprodón** (donde estuvo la Encarna trabajando hacía 45 años) por la tarde, donde nos dimos unas vueltas por el pueblo, su bonito puente y dormimos en una zona autorizada para autocaravanas (sin servicios). Salimos para Rosas y llegamos al camping y final de la aventureta para comer con lo nuestro.

En el camping Joncar de **Rosas**, pasamos esa noche (pasada por agua) y la siguiente, aprovechando el día extra para la playa y relajación del viaje. Comimos en una restaurante cercano al camping.

El miércoles 30 de julio, salimos ya para Zaragoza, para llegar a media tarde, habiendo parado un par de veces para descansar y comer en la autocaravana. Como en el resto del viaje, la Julica (que ha hecho un master carretero) y yo, hemos compartido el volante, dejando para abuela y nieta la parte más rabinera, a veces aburrida y siempre "calurosa" del viaje. Cansados, sanos, salvos y contentos, y con la "josefina" portándose como una campeona, termina esto hasta la siguiente.

